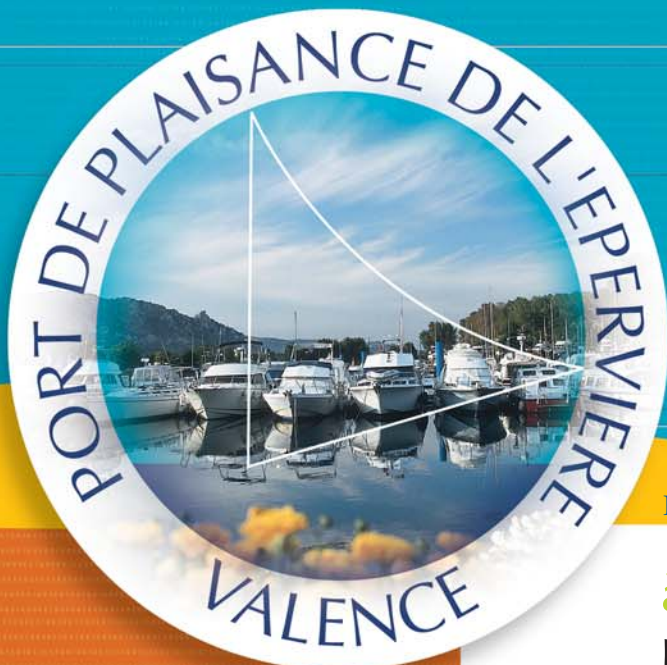


Journal de bord

n° 31 - octobre 2010

LETTRE D'INFORMATIONS DU PORT DE PLAISANCE DE VALENCE

à la barre Un été sans herbes !



édit'eau



CRÉDIT : STUDIO LANTARD

"S'port de plaisance"

Le port de l'Épervière se met au sport ! Depuis de nombreuses années déjà, il a le plaisir d'abriter des clubs de sports nautiques comme le Canoë Club Valentinois, les Marsouins de Valence, Vents d'Ouest, le Cercle de la Voile de Valence ou encore le Club d'Aviron Valentinois (mis à l'honneur dans ce numéro) qui a formé des champions. Depuis cette année, avec la ViaRhôna inaugurée au mois de juin, les cyclistes accomplis ou plus occasionnels peuvent désormais s'adonner à leur passion en profitant pleinement de l'environnement exceptionnel des bords du Rhône. Ouverte à tout mode de déplacement doux, cette voie verte offre aussi des perspectives intéressantes pour les adeptes des rollers ou de la course à pieds. En parlant de course, quel honneur d'accueillir à l'Épervière fin septembre l'Iron Tour, triathlon réunissant l'élite internationale de ce sport ! Plaisanciers, à vos marques, prêts, partez pour de belles aventures "s'port ives" et ludiques !

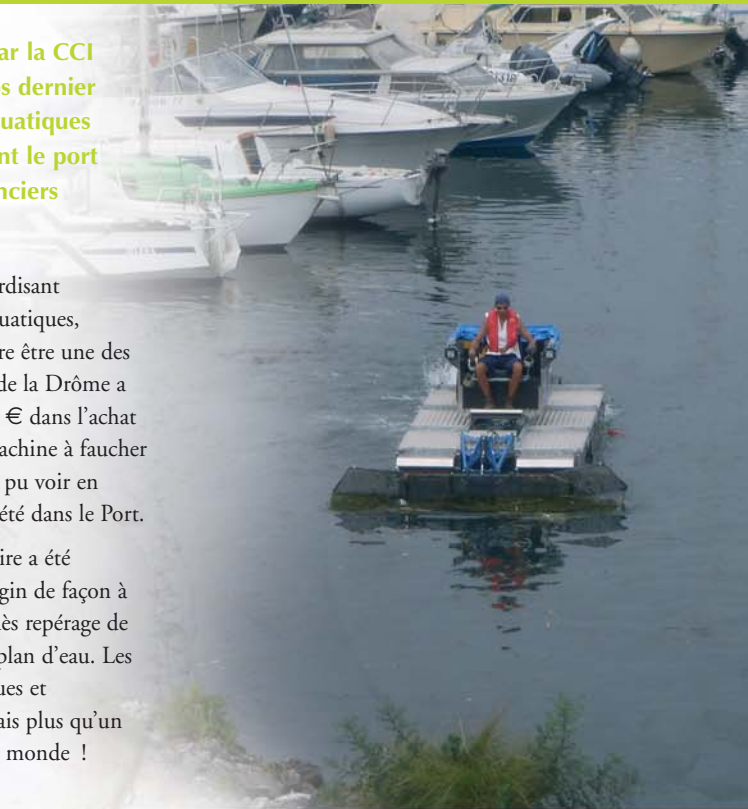
Roland Dorée,
Vice-Président de la CCI de la Drôme, Président
du Groupe de Travail du Port de Plaisance



La faucardeuse acquise par la CCI de la Drôme au printemps dernier a eu raison des herbes aquatiques qui d'ordinaire envahissent le port en été, laissant ses plaisanciers verts... de rage !

Face aux réglementations interdisant l'utilisation de dés herbants aquatiques, le faucardage mécanique s'avère être une des meilleures solutions. La CCI de la Drôme a donc décidé d'investir 90 000 € dans l'achat d'une faucardeuse, sorte de machine à faucher les herbes aquatiques, qu'on a pu voir en action à plusieurs reprises cet été dans le Port.

L'ensemble de l'équipe portuaire a été formée à la manœuvre de l'engin de façon à intervenir en tout réactivité, dès repérage de l'« ennemie » à la surface du plan d'eau. Les herbes et les algues inesthétiques et malodorantes ne sont désormais plus qu'un mauvais souvenir pour tout le monde !



●● À VOS CÔTÉS
durablement



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME

la vie au port

équipements Ciné-concert sur l'eau...

Pour la 4^e édition du festival Cinéfil, la péniche Loupika a de nouveau fait escale au port de l'Épervière avec à son bord un programme culturel inédit, malheureusement interrompu par un climat peu clément.

Cinéfil commence à avoir ses adeptes ! Malgré un temps incertain, 350 spectateurs se sont en effet pressés au Port de l'Épervière le 22 juillet dernier pour assister à une soirée « ciné-concert » gratuite. Il s'agissait de la 4^e édition de ce festival rhônalpin itinérant « au fil de l'eau » qui prend place chaque été sur les berges du Rhône et de la Saône.

En 2010, 13 représentations gratuites sur 7 communes ont permis de mettre à l'honneur des groupes musicaux locaux, mais aussi de faire découvrir des courts-métrages.

...et sous l'eau

A Valence, c'est le groupe grenoblois Imaz'elia dont les sonorités tziganes, arabes et andalouses, ont envouté les spectateurs. La projection de courts-métrages qui a suivi a quant à elle été largement raccourcie en raison de la dégradation des conditions climatiques : les aléas du plein air ! On attend avec impatience l'édition 2011 de Cinéfil, en espérant que le vent et la pluie ne s'inviteront pas à la fête !



CELA FAIT DÉJÀ 4 ANS QUE CINÉFIL FAIT ÉTAPE À VALENCE.



En marge du festival Cinéfil, Gaëtan Martinon, éducateur à l'environnement de l'association Terre d'Eden, a animé des ateliers pédagogiques environnementaux autour du Rhône, pour 160 enfants des centres de loisirs de l'agglomération valentinoise.

En savoir plus : www.cinefil.org

En savoir plus : terrededen.blogspot.com

animation

L'Aviron Valentinois fait ramer des champions

Un Vice-champion du Monde en 1998, de nombreux médaillés chaque année en championnat de France... On en parle peu, et pourtant le Club d'Aviron Valentinois forme de vrais athlètes. Entretien avec Jean Meurillon, son Président.

L'aviron est un sport peu connu. Parlez-nous en...

Jean Meurillon : *Effectivement peu médiatique, l'aviron est un sport nautique qui se pratique à l'aide de rames. Assis sur un siège à coulisse, le ou les rameurs – ce sport se pratique seul, en*

couple, ou en équipage de 4 ou 8 - propulsent leur embarcation et doivent réaliser le meilleur temps sur 2000 m. Sport de glisse et de vitesse, l'aviron demande à la fois équilibre, endurance et rigueur. C'est un sport très complet.

L'Aviron Valentinois semble plutôt bien représenté sur les podiums...

Jean Meurillon : *Il est vrai que 40% de nos adhérents sont des compétiteurs, et beaucoup d'entre eux obtiennent des résultats. En 2010, nous avons présenté une vingtaine de jeunes au Championnat de France et 2 équipages ont été médaillés de bronze et d'argent ! Nous avons même eu en 1998 un vice-champion du Monde. Cependant, l'aviron se pratique aussi comme une activité de loisirs : c'est le cas pour 60% de nos adhérents, hommes, femmes, seniors confondus. L'aviron est un sport ouvert à tous, sans limite d'âge et de niveau, pourvu qu'on sache nager !*

Quels sont les projets du Club pour 2010 ?

Jean Meurillon : *Sur l'activité loisirs, on aimerait stabiliser nos effectifs. Côté compétiteurs, on souhaiterait les emmener en Championnat de France, avec des « podiums » à la clé. Par ailleurs, nous sommes ouverts à des projets avec des entreprises, des scolaires, des associations... Que personne n'hésite à venir tester l'aviron : ça fait du bien au corps et à l'esprit !*

L'aviron, en pratique

AGE : de 10 à 99 ans
PRÉ-REQUIS : savoir nager et être en forme
ADHÉSION ANNUELLE : de 130 € (minimes à 205 € (loisirs))

OUVERTURE DU CLUB POUR LES LOISIRS : les mardis de 12h à 14h, les mercredis de 16h à 18h, les samedis et dimanche de 9h à 12h.

COMPÉTITEURS : possibilité d'entraînement tous les jours sauf le lundi. En hiver, si le plan d'eau n'est pas praticable, les entraînements se font en intérieur sur un tank à ramer.

Renseignements : 04 75 81 61 08



au fil de l'eau

ViaRhôna : deux itinéraires drômois opérationnels

Le 27 juin dernier, l'ensemble des élus locaux et régionaux inauguraient les deux premières sections drômoises de la véloroute « Viarhona, du Léman à la Méditerranée », au port de plaisance de l'Epervière.

42 km de pistes cyclables drômoises sont dorénavant praticables, le long du Rhône.

Le premier tronçon de 14,8 km relie Saint Rambert d'Albon à Saint Vallier, tandis que le second s'étend de Tain l'Hermitage à Valence via le port de l'Epervière, sur une distance de 27,5 km. Accessible exclusivement aux modes de déplacement doux, cette voie verte traverse 3 régions et 12 départements. Elle se déploiera sur une distance de 700 km (dont 415 km en Rhône-Alpes), du Lac Léman à la mer Méditerranée.

Une voie durable

Revêtue d'un enrobé basse température et bordée d'accotements végétaux, la piste de 3 m s'inscrit dans une démarche de préservation de l'environnement. Des panneaux d'information jalonnent la véloroute apportant tantôt des informations d'ordre pratique, tantôt touristique (patrimonial et culturel), tantôt des informations sur la faune et la flore locales. De par son caractère écologique en lien avec le Rhône, le projet a été soutenu par les principales collectivités territoriales et locales du sud-est de la France, dans le cadre du dispositif global de développement durable sur le fleuve et sa vallée nommé « Plan Rhône ».



CRÉDIT PHOTO :
CLAIRE MATRAS – DÉPARTEMENT DE LA DRÔME

C'EST EN LIBELO QU'ALAIN MAURICE, MAIRE DE VALENCE ET PRÉSIDENT DE VALENCE AGGLO SUD RHÔNE-ALPES, DIDIER GUILLAUME, PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DE LA DRÔME ET JEAN-JACK QUEYRANNE, PRÉSIDENT DE LA RÉGION RHÔNE-ALPES, OUVRERAIENT LA MARCHÉ DE L'INAUGURATION.

Des équipements pour une pause agréable

Tous les 5 km environ, des aires de pique-nique équipées de tables, de bancs, de poubelles, de points d'attache pour les vélos et de points d'eau (à venir) permettront aux promeneurs de faire des pauses, dans des conditions agréables.

VIARHONA DANS LA DRÔME



Longueur = 66,7 km :

- > 14,8 km entre St Rambert d'Albon et St Vallier
- > 27,5 km entre Tain l'Hermitage et Valence
- > 6 km entre Livron et Loriol
- > 13,2 km entre Montélimar et Châteauneuf-du Rhône
- > 5,2 km sur Pierrelatte

A l'heure actuelle, seules les sections 1 et 2 sont ouvertes à la circulation.

Investissement = 10,5 M€ HT financés à hauteur de :

- > 41% par le Département de la Drôme
- > 25% par la Région Rhône-Alpes
- > 24% par la CNR
- > 10% par les Communautés de Communes concernées

Fréquentation annuelle = 350000 passages prévus.
Durée des travaux = 19 mois, d'octobre 2009 à juin 2011.

Etape à Valence pour l'Iron Tour

Du 29 septembre au 3 octobre, 20 ans après la création de la première Fédération et les premiers championnats du Monde de triathlon en Avignon, le célèbre tour à étapes est revenu aux sources en se déplaçant de Villeneuve lez Avignon à Mâcon, via Valence. Le 1^{er} octobre à Valence, la compétition a investi le port de l'Epervière qui accueillait l'épreuve de natation (630 m) et le départ de l'épreuve de vélo (16,4 km).



En savoir + : www.iron-tour.fr

Réunion Ponton : bilan

De nombreux sujets ont été soulevés lors de la réunion Ponton qui s'est déroulée le 25 juin dernier. La sécurité du Port, la propreté des sanitaires, la possibilité de services en plus (wifi), l'installation de jeux d'enfants et d'une rampe de mise à l'eau sont autant de sujets évoqués qui seront étudiés par la CCI de la Drôme.

Allons au port, en bus !

Le nouvel itinéraire de la ligne 11 permet désormais de relier rapidement et directement le centre-ville de Valence à la Clinique générale, en 17 minutes, via le port de plaisance de l'Epervière, toutes les heures, du lundi au samedi.

En savoir + : www.ctav.fr



Pollukit : mode d'emploi

Des kits d'absorption des hydrocarbures ont été distribués aux plaisanciers. En voici le mode d'emploi :

1. Mettre vos équipements de protection : gants de protection latex
2. Disposer les différents éléments : poser les feuilles sur le déversement, utiliser les essuyeurs pour nettoyer les pièces souillées
3. Mettre le tout dans le sac de récupération. et déposer le sac de récupération au point propre.

Pour votre réassort, les kits complets sont en vente à la Capitainerie.



jeter l'ancre

Journal d'un voyage tumultueux en Méditerranée

Le départ est fixé au 20 Juin 2009. Trois mois que je me consacre à l'amélioration minutieuse de notre voilier « L'EPOQUE SEA » car nous commençons à savoir ce que la Méditerranée peut nous réserver. Pour ce voyage, nous nous passerons du superflu. Pas d'itinéraire précis planifié, mais une grosse envie de pointer la delphinrière en Grèce.

20 juin : nous abandonnons l'Épervière. Un mistral de 100 km/h nous pousse à Port St Louis pour mâter. 4 jours bloqués au mouillage du Frioul nous donnent le temps de choisir notre itinéraire : ce sera Corse et Sardaigne, côte Ouest. Très belle traversée à la voile jusqu'à Propriano. Comme d'habitude, les bouches de Bonifacio sont sportives : 35 nds de N/E. Ensuite, Eole se fait discret voir inexistant durant 3 mois. Nous prenons enfin le rythme de la vie en mer, qui s'écoule comme on en rêvait. Tout est là : le bateau, l'horizon, la découverte et nous, c'est amplement suffisant.



PATRICK ET JOSS ANTRESSANGLE, ÉQUIPAGE DE L'EPOQUE SEA.

28 juillet : Sud Sardaigne, Villassimus. Magnifique mouillage qui sonne les 50 ans du Capitaine ! En théorie un force 4/5 doit nous amener en Sicile. Nous cabotons sur la côte nord puis cap sur les îles Eoliennes, avant de rester une semaine au pied du volcan Stromboli : un spectacle inoubliable.

1^{er} septembre : cap sur les îles grecques. Nous changeons de mer en empruntant le canal de Messine. Après avoir traversé courant de marée et tourbillons, nous nous retrouvons en mer Ionienne. Nous mettrons ensuite encore 3 semaines pour dépasser l'Albanie à cause du manque de vent. Une fois à Corfou, le vent revient : Paxos, Anti, Paxos, Lefka, Ithaque où nous ferons le plein d'eau de pluie grâce à un récupérateur de ma conception. Ulysse reste introuvable !

29 septembre 2009 : dernières îles avant le retour. Nous commençons à voir le fond de la caisse de bord. En nous voyant faire les derniers avitaillements pour le retour, les îles Zakynthos et Argostoli sont loin de se douter que nous allons croiser la route de la peur, la vraie...

30 septembre : retour chaotique vers l'Épervière. Nous estimons les rafales à plus de 60 nds (nous apprendrons que le vent supérieur à 90 nds a fait 50 morts et disparus en

Sicile). La laborieuse remontée de la côte ouest de l'Italie ne fait que commencer. Pendant encore 2 semaines et demi dans des forces de vent allant de 8 à 10, nous pensons à

abandonner le bateau, voire le couler pour mettre fin à ce cauchemar. Tout du long des dizaines de bateaux échoués nous rassurent sur notre façon d'anticiper les dangers. Derniers coups de semonces, nous quittons Elbe pour le Cap Corse. Bien qu'à l'abri de l'île et au mouillage, nous craignons pour notre mât pendant 48 heures. Le retour jusqu'au port de l'Épervière que nous avons hâte de rejoindre se passe finalement sans problème.

Le 3 novembre : nous jetons l'ancre...

Il nous faudra plus d'un mois pour reprendre nos esprits et ne plus penser à mettre le bateau en vente. C'est sûr maintenant nous sommes prêts à nouveau pour de nouvelles aventures. Bien que la vie sur un bateau qui navigue soit très difficile et inconfortable, ne rien vivre à terre est encore plus usant.

Et si nous parlions chiffres ?

PORT PAYANT : 0
 MOUILLAGES DIFFÉRENTS : 85
 ILES : 71
 MILES NAUTIQUES : 3755
 CARBURANT : 390 L
 JOURS EN MER : 137
 POISSONS : 21
 EAU : 1300 L
 BUDGET / MOIS : 330 EUROS
 VENT DE FORCE 10 : 4 JOURS
 VENT DE FORCE 9 : 8 J
 VITESSE MAXI : 9,7 NDS SAUF MESSINE
 VRAIES DOUCHES : 4

Journal de Bord est une publication de la CCI de la Drôme
 52-74 rue Barthélémy de Laffemas - 26000 Valence - Tél. : 04 75 75 70 00
www.drome.cci.fr. Directeur de la publication : Jean-Marie Busseuil.
 Rédactrice en chef : Véronique Pulcherie. Rédaction, réécriture : service communication. Conception et réalisation : Atelier Graphique Florence Fauriel - Tél. : 04 75 61 24 15. Impression : Despesse (Valence).
 Crédits photographiques : interne, Daniel Lattard, Serge Chapuis, Claire Matras (CG 26), Julien Robiche (Cinéfil), CTAV.. Tirage à 600 exemplaires sur papier recyclé.



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME



horaires d'ouvertures

Octobre à Mars :

9h-12h / 14h-18h

Avril, Mai, et Septembre :

9h-12h / 14h-19h

Juin, juillet et Août :

9h-12h / 14h-20h

La capitainerie est fermée les dimanches et jours fériés d'Octobre à Avril inclus.



grutage

Uniquement sur rendez-vous. Pensez à anticiper vos prises de rendez-vous.



carburant

Distribution en self-service pendant les horaires d'ouverture de la capitainerie.



tarifs

Disponibles sur simple demande à la Capitainerie ou consultables sur www.drome-portdeplaisance.com



coordonnées

Port de l'Épervière - 26000 Valence

Tél. 04 75 81 18 93

Fax : 04 75 41 02 31

port.plaisance@drome.cci.fr

www.drome-portdeplaisance.com



l'équipe

Service Equipements de la CCI de la Drôme :

Véronique Pulchérie, Directrice

Marie-Pierre Castelas, Assistante

Tél. : 04 75 75 70 38

Fax : 04 75 75 87 04

equipements@drome.cci.fr

Capitainerie :

Dominique Grange - Daniel Cortes

Mickaël Bernard - Steve Ranc.



vignette fluviale

Retrouvez toutes les informations sur la vignette fluviale sur www.vnf.fr