

Journal de bord

n° 30 - mai 2009

LETTRE D'INFORMATIONS DU PORT DE PLAISANCE DE VALENCE



édit'eau



CRÉDIT : STUDIO LATTARD

6 Pavillons Bleus, ça se mérite !

Le 7 mai dernier à Port Camargue, le Port de plaisance de l'Épervière se voyait remettre pour la 6^e année consécutive le label environnemental Pavillon Bleu. Certains pourraient voir dans cette récurrence, une récompense plus ou moins acquise, mais il n'en est rien. Tous les ans, nous accueillons cette reconnaissance avec fierté, car elle est le fruit d'investissements humains et financiers tout au long de l'année qui visent à toujours améliorer l'impact environnemental de nos activités et la qualité de vie de nos plaisanciers. La certification ISO 14001 obtenue cette année en est l'illustration la plus officielle, quant aux travaux de l'aire de carénage, aujourd'hui terminés, ils en sont la preuve récente la plus concrète. Nous espérons que vous saurez apprécier l'ensemble des actions mises en œuvre dans ce sens et partager avec nous les valeurs que nous défendons. Nous vous souhaitons un bel été animé au Port de plaisance !

Roland Doré,
Vice-Président de la CCI de la Drôme, Président
du Groupe de Travail du Port de Plaisance

à la barre Mise en place de réunions « pontons »



Nouveaux rendez-vous annuels, les réunions "pontons" qui débiteront le 25 juin 2010 permettront aux plaisanciers de dialoguer et de s'exprimer sur différents sujets auprès de la CCI de la Drôme.

Afin de privilégier le dialogue entre les plaisanciers du Port de l'Épervière et le service Equipements de la CCI de la Drôme, gestionnaire du site, des réunions « pontons » se tiendront désormais tous les ans.

Dans la convivialité, ces rendez-vous permettront d'échanger sur des sujets qui concernent tout le monde : la vie au port, les réalisations, les travaux et les différents projets.

La première réunion est fixée au vendredi 25 juin 2010 :

- De 18h à 19h15 pour les plaisanciers des pontons ABCD.

- De 19h30 à 20h30 pour les plaisanciers des pontons EFGH.

Un Pollukit en cadeau

A l'occasion de cette première réunion, un Pollukit sera distribué aux plaisanciers.

Il s'agit d'un kit d'intervention permettant d'absorber de façon sélective les hydrocarbures et leurs dérivés. Ce kit est offert dans le cadre de la démarche environnementale du Port, liée à sa certification ISO 14001 et au label PAVILLON BLEU, obtenu pour la 6^e année consécutive. L'éducation à l'environnement passe par la sensibilisation à la prévention.

Pollukit Hydrocarbures - Mode d'emploi

1. METTRE VOS EQUIPEMENTS DE PROTECTION : gants de protection latex.
2. DISPOSER LES DIFFERENTS ELEMENTS :
 - o Poser les feuilles sur le déversement.
 - o Utiliser les essuyeurs pour nettoyer les pièces souillées.
3. METTRE LE TOUT DANS LE SAC DE RECUPERATION :
 - o Une fois la fuite neutralisée :
 - o Placer les PolluSorb saturés dans le sac de récupération.
 - o Déposer le sac de récupération au point propre.

Pour votre réassort : les kits complets sont en vente à la Capitainerie.

●● À VOS CÔTÉS
durablement



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME

la vie au port

équipements **Bientôt une station Libélo au Port**

Libélo, le service de locations de vélos en libre-service de l'agglomération valentinoise investira très prochainement le Port de l'Épervière.

VALENCE AGGLO a lancé Libélo, son service de location de vélos en libre-service, fin mars 2010. A l'instar de son homologue parisien le Vélib', Libélo permet à tout un chacun de retirer un vélo dans une station et le déposer dans une autre, 24h/24 et 7 jours/7.

20 stations et 180 vélos ont été installés au cœur de l'agglomération valentinoise (Valence, Bourg-lès-Valence et Guilhaud-Granges), stations « mobiles » qui peuvent être déplacées en fonction des flux d'utilisation observés. Une station trouvera très prochainement sa place au port de plaisance, face au magasin Navig Rhodanien. Les vélos ainsi disponibles seront pour les plaisanciers, une alternative agréable à la voiture pour aller se balader le long de Rhône ou se rendre en centre-ville de Valence.

Libélo, en pratique...

Le prix du service comprend un droit d'accès et un tarif évolutif selon la durée d'utilisation du vélo (voir tableau ci-dessous). Deux formules d'accès sont proposées :

■ **formule journée pour des déplacements ponctuels :** paiement par CB uniquement, par téléphone en composant le 0811 005 678 ou en se rendant à une station équipée d'un lecteur CB. Un code valable 24 heures est ainsi délivré ; il est indispensable pour louer ou rendre un vélo.

■ **abonnement annuel pour une utilisation régulière :** souscription d'un dossier d'abonnement à l'agence Carbone Zéro située sur le parvis de la gare à Valence, en fournissant une pièce d'identité, une photo d'identité, un justificatif de domicile et un chèque de dépôt de garantie de 150€.



En savoir plus : www.velo-libelo.fr



	Droit d'accès	— pour chaque utilisation —		
		1 ^{re} ½ heure	2 ^e ½ heure	½ heure supplémentaire
Formule journée	1 € / 24 heures +	gratuite	0,50 €	1 €
Abonnement annuel	15 € / année* +	gratuite	0,50 €	1 €

*3,5 € de frais de dossier

animation

«Embarquez dans l'Histoire» du Rhône Médiéval

La deuxième édition du programme ludo-éducatif « Embarquez dans l'Histoire » s'est déroulée du 5 au 9 avril au port de l'Épervière, à bord de la péniche Loupika.

Après le Rhône à l'époque gallo-romaine en 2009, « Embarquez dans l'histoire » a plongé cette année les jeunes au cœur du Rhône médiéval ! Durant une semaine, des classes de filière SEGPA (section d'enseignement général et professionnel adapté) de Valence et de Crest ont participé à un grand jeu pédagogique autour du moyen-âge. Répartis en 3 équipes, les élèves se sont affrontés en participant à de nombreux ateliers : maquettes à monter, défis à relever, jeux politiques, développement économique, etc.

CAMILLE DAVAL, CONCEPTRICE DU PROGRAMME ET ISABELLE GOUJON, ANIMATRICE, SUR LA PÉNICHE LOUPIKA DÉCORÉE EN CIRCONSTANCE.



LES ENFANTS S'INITIENT À LA CALLIGRAPHIE.

Journée Grand Public

Proposé par l'association Cinéfil et l'entreprise de médiation historique ArcheoMedia, ce programme s'inscrit dans le cadre du Plan Rhône,

programme qui vise la réappropriation des berges du fleuve par ses habitants, à l'échelle de Rhône-Alpes. Cette année, une journée grand public a clôturé la saison avec au programme une conférence de Marie-Josèphe Moncorgé sur la gastronomie médiévale, la présentation du travail de l'association Rhône Médiéval, l'exposition photo « Dimanche d'Hiver au Bord du Rhône » d'Henri-Paul Chabal. Sur les quais, marchands et troupes, tailleur de pierre et tisserand ont effectué des démonstrations artistiques et de combat et des reconstitutions historiques, tandis que les enfants participaient à différents ateliers : calligraphie, tissage aux plaquettes, etc. L'année prochaine, « Embarquez dans l'Histoire » s'intéressera au talent des ingénieurs des Temps Modernes.

En savoir plus : www.embarquezdanslhistoire.eu

AGENDA :

5 et 6 juin Fête du nautisme 2010

Organisée partout en France, sur les côtes, les plans d'eau intérieurs et les rivières, la Fête du Nautisme invite petits et grands, débutants ou confirmés à vivre "au fil de l'eau" le temps d'un week-end. Pour l'occasion, le Port de l'Épervière sera le théâtre de nombreuses activités nautiques sportives et ludiques ouvertes à tous, ainsi que d'une exposition sur le thème « Histoire de la navigation rhodanienne ».

Plus d'infos : www.fetedunautisme.com

22 juillet Festival Cinéfil

Organisé pour la 4^e année consécutive par l'association Cinéfil, le festival itinérant du même nom fera escale au port de plaisance de Valence le 22 juillet 2010, dans le cadre du Festival d'été. Le public pourra assister gratuitement et en plein air au concert du groupe Imaz'elia et à la projection de courts-métrages, en direct de la Péniche Loupika.

Plus d'infos : www.cinefil.org



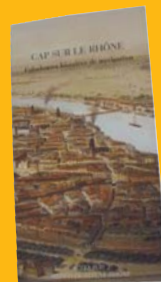
EN BREF :

Parution du livre Cap sur le Rhône

Le livre "Cap sur le Rhône, fabuleuses histoires de navigation", est paru le 21 avril dernier. Cet ouvrage rassemble une dizaine de textes rédigés par les plus grands spécialistes de la question et donne à découvrir différents aspects de la navigation sur le Rhône, de l'Antiquité à nos jours, révélant la richesse de l'histoire de cette

activité, des bords du lac Léman aux portes de la Camargue.

En vente à la Capitainerie du port au prix de 13,90 €.



Halte aux herbes aquatiques !

Cette année, afin d'éviter les désagréments liés à la prolifération des herbes aquatiques dans le port, la CCI de la Drôme s'est équipée d'une machine porte-outils permettant de faucher et nettoyer le plan d'eau en toute réactivité : un investissement de 82 000 € qui devrait dès fin juin, rendre la vie « moins verte » à nos plaisanciers.

au fil de l'eau

L'aire de carénage est opérationnelle

Vous avez pu découvrir et réinvestir pour certains, la nouvelle aire de carénage enfin opérationnelle. Visite en images.

1 Réseau eau du Rhône (enterré)
L'eau est une ressource très importante. Elle est bien souvent surconsommée et gâchée. Le Rhône constitue une ressource d'alimentation directe, grâce à la mise en œuvre d'un forage de pompage.

2 Station de récupération et traitement des eaux de carénage :
Les eaux de lavage, de carénage ainsi que les eaux pluviales ruisselantes sont récupérées par un réseau de collecte des effluents pollués. Les eaux collectées sont dirigées vers la station de traitement équipée de cuves de rétention / décantation / déshuileur. Sont retenus les métaux lourds, les hydrocarbures et matières en suspension, et les matières polluantes (dont les matières organiques). Le réseau de rejet après traitement renvoie les eaux épurées dans le milieu naturel.

3 Rince œil + un robinet d'eau potable (pas encore installé au moment de la réalisation du Journal de Bord) :
- Il est imposé par la réglementation, en cas d'accident, pour pouvoir se rincer les yeux avec de l'eau potable, afin de laver et éliminer tous projectiles.
- Présence d'un robinet avec bouton-poussoir : possibilité de remplir 1 seau ou 1 bouteille avec eau potable.

4 Station de pompage eaux de fond de cales des bateaux :
Pompe aspiratrice auto-amorçante, raccordée à la filière de traitement des effluents de carénage. Opération réalisée par les agents portuaires sur demande à la Capitainerie.

5 Station de séchage des boues (cuve noire) :
Récupération des boues décantées et curées dans le décanteur, puis après aération et séchage thermique par le soleil, elles sont évacuées après déshydratation vers la filière de retraitement.

6 Point propre :
- Accès sur demande pendant les horaires d'ouverture de la capitainerie
- Collecte des déchets résultant exclusivement des travaux effectués sur l'aire de carénage.
Tout dépôt effectué en dehors du point propre est interdit et est passible d'un procès verbal établi par une personne assermentée conformément aux dispositions du code de procédure pénale.

7 Bornes à eau non potable :
L'eau est propre mais non potable, en libre accès pour les plaisanciers. Elle est délivrée aux 9 bornes à eau.

8 Portails (et clôtures) :
- L'accès à la zone se fait sur demande pendant les horaires d'ouverture de la capitainerie. Elle reste non-accessible au public car elle est dangereuse (travaux générant des risques d'accidents), et cela lui permet d'éviter les visiteurs extérieurs et les vols.
- Un contrôle d'accès est mis en place : un seul badge est remis par bateau stationné en aire de carénage et ce, seulement pendant la durée des travaux. Les entreprises extérieures seront ponctuellement autorisées à y accéder.



Rhône-Alpes Région

Projet financé à hauteur de 50% par le FEDER, à 27,5% par l'Etat (Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse) et à 22,5% par la CCI de la Drôme.



jeter l'ancre

Claude Bachelier, vers un bateau propre et autonome

Plaisancier Pavillon Bleu depuis 2005, Claude Bachelier est un fervent défenseur de l'environnement et de la nécessité pour tous de minimiser son empreinte écologique. Dans cette logique, il a entrepris de grands travaux de rénovation de son bateau pour le rendre le plus propre possible. Rencontre et explications.

Etre plaisancier Pavillon Bleu, ça veut dire quoi pour vous ?

Claude Bachelier : *Le Pavillon Bleu que je détens depuis 5 ans n'est qu'une confirmation de mon engagement environnemental et des valeurs que je prône ! En tant que plaisancier résident depuis 2000, j'ai toujours adopté des comportements et cherché des solutions pour minimiser mon empreinte écologique. Je suis convaincu que, pour continuer à vivre sur l'eau, il est nécessaire d'être le moins pollueur possible. Et je suis satisfait des lois qui obligent les plaisanciers à adopter des comportements environnementaux, c'est notre garantie de pouvoir continuer à vivre sur nos bateaux !*

Comment se traduit concrètement votre engagement environnemental ?

Claude Bachelier : *Jusqu'à présent, je n'ai jamais navigué. En tant que résident « sédentaire », je trie mes déchets et utilise les équipements communs pour ma toilette et ma vaisselle, afin de ne rien rejeter dans l'eau. Mais comme je compte très bientôt naviguer sur le Rhône, je viens d'entreprendre de gros travaux afin de rendre mon bateau le plus propre possible et totalement autonome.*

Expliquez-nous cette rénovation écologique ?

Claude Bachelier : *Je suis en train de doter mon bateau d'un moteur électrique, fonctionnant grâce à l'énergie solaire. En parallèle, je l'équipe d'une cuve à eaux noires/eaux grises que j'ai choisie sans vanne 3 voies. J'ai également fait le choix d'un système de filtration céramique pour l'eau qui me permet d'utiliser et même de consommer l'eau du Rhône. Enfin, une pompe à chaleur me permettra de me chauffer ou de me rafraîchir ! Et puis, j'ai encore d'autres projets qu'il me tarde de concrétiser...*

Pouvez-vous nous en dire plus sur vos projets ?

Claude Bachelier : *Bien sûr. Mon idée est de faire un test de séjour dans l'eau sans peinture antifouling, grâce à un traitement EPOXY. Je souhaiterais aussi supprimer l'anode sacrificielle, au profit d'un système à courant contrôlé beaucoup plus respectueux de l'environnement. A terme, j'aimerais pouvoir me passer de passe-coque.*



A L'INSTAR DU PORT DE PLAISANCE DE L'ÉPERVIÈRE, CLAUDE BACHELIER OBTIENT LE PAVILLON BLEU POUR LA 6^E ANNÉE CONSÉCUTIVE.

Respecter notre environnement, c'est notre garantie de pouvoir continuer à vivre sur l'eau !

En tant que Plaisancier Pavillon Bleu, essayez-vous de donner l'exemple ?

Claude Bachelier : *Malheureusement, mis à part pour les vrais convaincus, il n'y a que des lois qui font changer les choses... Cependant, il suffirait parfois de former un minimum les gens à l'utilisation des équipements telle que la pompe à eaux noires, pour encourager des comportements plus respectueux de l'environnement. Et puis, pourquoi ne pas organiser le challenge Pavillon Bleu, récompensant le port au sein duquel se trouvent le plus de plaisanciers Pavillon Bleu ?*



horaires d'ouvertures

Octobre à Mars :

9h-12h / 14h-18h

Avril, Mai, et Septembre :

9h-12h / 14h-19h

Juin, juillet et Août :

9h-12h / 14h-20h

La capitainerie est fermée les dimanches et jours fériés d'Octobre à Avril inclus.



grutage

Uniquement sur rendez-vous. Pensez à anticiper vos prises de rendez-vous.



carburant

Distribution en self-service pendant les horaires d'ouverture de la capitainerie.



tarifs

Disponibles sur simple demande à la Capitainerie ou consultables sur www.drome-portdeplaisance.com



coordonnées

Port de l'épervière - 26000 Valence

Tél. 04 75 81 18 93

Fax : 04 75 41 02 31

port.plaisance@drome.cci.fr

www.drome-portdeplaisance.com



l'équipe

Service Equipements de la CCI de la Drôme :

Véronique Pulchérie, Directrice

Marie-Pierre Castelas, Assistante

Tél. : 04 75 75 70 38

Fax : 04 75 75 87 04

equipements@drome.cci.fr

Capitainerie :

Dominique Grange - Daniel Cortes

Mickaël Bernard - Steve Ranc.



vignette fluviale

Retrouvez toutes les informations sur la vignette fluviale sur www.vnf.fr

Journal de Bord est une publication de la CCI de la Drôme
52-74 rue Barthélémy de Laffemas - 26000 Valence - Tél. : 04 75 75 70 00
www.drome.cci.fr. Directeur de la publication : Jean-Marie Busseuil.
Rédactrice en chef : Véronique Pulchérie. Rédaction, réécriture : service communication. Conception et réalisation : Atelier Graphique Florence Fauriel - Tél. : 04 75 61 24 15. Impression : Despesse (Valence).
Crédits photographiques : interne, Daniel Lattard, Serge Chapuis, Libelo. Tirage à 600 exemplaires sur papier recyclé.



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME