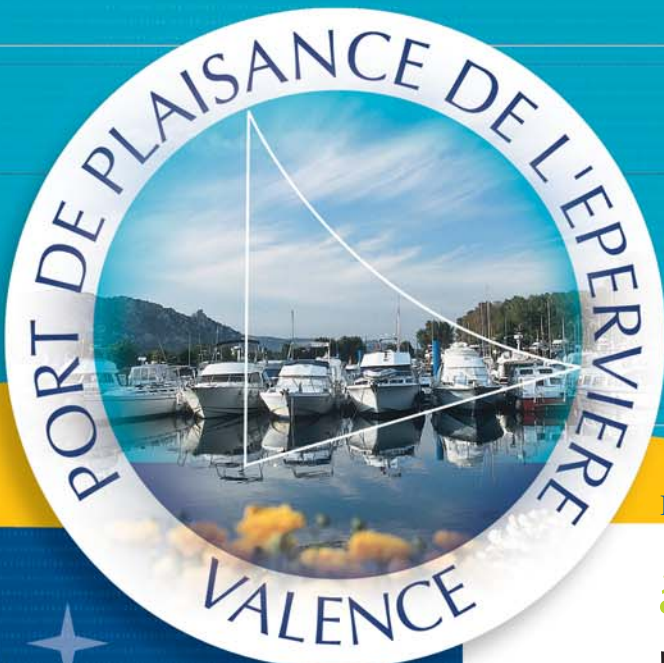


Journal de bord

n° 29 - février 2010

LETTRE D'INFORMATIONS DU PORT DE PLAISANCE DE VALENCE



à la barre

ISO 14 001 : le port entre dans la « norme »

édit'eau



CRÉDIT : STUDIO LATTARD

“Une récompense méritée !”

ISO 14 001 : un rêve qui se concrétise enfin ! Grâce à l'implication de ses équipes menées d'une main de maître par sa Directrice Véronique Pulchérie et Frédéric Marchal, le Port de Plaisance de l'Épervière vient d'être certifié ISO 14 001.

Cette récompense vient dignement saluer une démarche environnementale engagée il y a déjà plusieurs années sur le port. Soutenue par la CCI de la Drôme, cette démarche a naturellement évolué au fil des ans vers la mise en place d'un vrai Système de Management Environnemental, jusqu'à aboutir à une reconnaissance officielle. Nous en sommes heureux et fiers pour la CCI, pour le port, mais aussi pour nos clients et résidents, pour lesquels nous voulons le meilleur. En espérant que tous se sentiront concernés, même un peu, par cette nouvelle victoire, Véronique Pulchérie, ses équipes et moi-même vous présentons nos meilleurs vœux.

Que cette année 2010 vous pousse toujours plus loin dans vos rêves !

Roland Dorée,
Vice-Président de la CCI de la Drôme, Président du Groupe de Travail du Port de Plaisance.



PHOTOS : SERGE CHAPIUIS.

Le Port de plaisance de l'Épervière vient d'être certifié ISO 14001 ! 3 lettres et 5 chiffres derrière lesquels se cachent un travail de longue haleine et un fort engagement des équipes du port et du service Equipements de la CCI de la Drôme, en faveur d'un Système de Management Environnemental exemplaire.

Premier port fluvial de France en terme de capacité d'accueil, le Port de l'Épervière est depuis peu devenu le 1^{er} port certifié ISO 14001 ! Cette norme vient officialiser l'ensemble des démarches entreprises depuis 2005 par la CCI de la Drôme pour faire de cet équipement, un équipement exemplaire en matière de gestion environnementale. Déjà 5 fois récompensée par le Pavillon Bleu et certifiée ISO 9001 depuis 2003, la CCI de la Drôme, via son Port de plaisance, franchit une nouvelle étape avec cette certification !



ISO 14001, en pratique

La mise en place d'un Système de Management Environnemental permet à l'organisation de minimiser ses impacts sur l'environnement et de mettre en place des actions en conséquence.

Plus concrètement, pour le port, les actions ont notamment porté sur la diminution de la consommation d'eau par l'installation de bornes temporisées ou la suppression de l'eau potable sur l'aire de carénage ; la diminution de la consommation électrique par l'installation d'interrupteurs crépusculaires ; la gestion des déchets avec un point propre et le traitement des effluents de l'aire de carénage ; l'achat de produits éco-labellisés, ... et de nombreuses autres actions réalisées et à venir. Car, comme tout système de qualité, l'ISO 14001 implique une amélioration continue de la performance environnementale, fixant ainsi de nouveaux objectifs, toujours plus ambitieux.



●● À VOS CÔTÉS durablement



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME

la vie au port

équipage Coup de « jeunes » sur le Tholesa

Projet original et citoyen que celui de la rénovation du Tholesa, vedette à moteur ancrée au Port de l'Épervière, mené par la MJC Valence Châteaufort depuis le mois d'avril 2009, en lien avec un public jeune et des bénévoles.

Connue et reconnue dans le réseau MJC et sur le territoire pour ses projets sortant de l'ordinaire, la MJC de Valence Châteaufort a acquis en janvier 2009 un bateau de plaisance en bois dénommé Le Tholesa. Son projet : organiser des chantiers jeunes pour rénover le bateau ! Grâce à l'implication de plusieurs partenaires, le chantier a pu démarrer en avril 2009 et devrait se poursuivre jusqu'à mi-2011 !

De la rénovation à la navigation

A ce jour, un groupe de 6 jeunes accompagnés de 2 adultes a procédé à la réfection de la coque ainsi qu'au nettoyage et à la peinture de la cale à moteurs. Un autre groupe de jeunes s'est chargé de l'étanchéité et la peinture du

pont, tandis qu'un professionnel a été missionné pour remettre en état les moteurs du bateau et le panneau de commandes. Suivront ensuite l'installation électrique du bateau et l'aménagement intérieur. En parallèle, la MJC va engager une formation collective au permis Bateau pour plusieurs

personnes. Enfin, un projet d'animation fluviale sur la mémoire autour du Rhône est en cours d'élaboration. Les premières actions seront proposées en Septembre 2010. Après sa rénovation, le Tholesa en sera le principal outil (visites organisées sur le Rhône, manifestations sur les thématiques de l'environnement, l'eau,

le Rhône, les énergies, etc...). La MJC accueille toute bonne volonté fluviale pour poursuivre ce projet.

En savoir plus : www.mjc-chateaufort.fr



équipage La Gringa : arrêt sur image à l'Épervière

La Gringa, goélette de 17m, a posé ses voiles à l'Épervière pour quelques mois, le temps de se refaire une beauté. Focus sur un voilier pas comme les autres...

Plus qu'un bateau, La Gringa représente le projet d'un homme, Philippe Crozier, et d'une quinzaine de ses amis. Ex-skipper professionnel diplômé de la marine marchande et passionné de navigation, ce stéphanois est réalisateur de documentaires que l'on peut qualifier de « sociaux ». Son travail se base essentiellement sur la parole des habitants d'un lieu, privilégiant la mémoire collective de ces personnes par rapport à un quartier, une ville, une île, une civilisation,...

« La rencontre avec des groupes de personnes agit comme une sorte de pompe à mémoires », explique-t-il.

Voilier de créativité

Philippe Crozier s'est lancé il y a quelques années dans la restauration d'une vieille goélette, avec le souhait de faire de ce

CI-CONTRE :
PHILIPPE CROZIER
À LA BARRE.

CI-DESSOUS :
LA GRINGA.



navire à la fois un outil de découverte du milieu marin et une plate-forme de travail, notamment pour un projet qui lui tient à cœur,

celui de réaliser un documentaire sur la mémoire des villes portuaires et des cités bordant le Rhône. Alors remise à neuf, La Gringa sillonne les calanques, les îles d'Hyères et les réserves naturelles de Corse avec des groupes de passionnés. En novembre dernier, suite à un incendie, Philippe Crozier rapatrie son bateau à l'Épervière pour le restaurer, avec une empreinte écologique la plus faible possible. Une démarche plutôt en phase avec les pratiques du Port... « J'apprécie énormément le Port de l'Épervière : les gens sont sympas et sa démarche environnementale correspond à mon état d'esprit », précise-t-il. D'ici le mois de mai, La Gringa devrait pouvoir reprendre le large pour de nouvelles aventures.

En savoir plus : www.la-gringa.com



au fil de l'eau

Travaux de l'aire de carénage : c'est parti !

Avec un peu de retard sur les prévisions certes, mais la première tranche des travaux de l'aire de carénage a bel et bien commencé ! Pour un montant prévisionnel de 550 K€ HT financés à hauteur de 50% par le FEDER, à 27,5% par l'Etat (Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse) et à 22,5% par la CCI de la Drôme, cette zone sera bientôt plus fonctionnelle et conforme aux normes environnementales.

Plusieurs lots de travaux ont été attribués :

- **Lot 1** Voirie : EIFFAGE TP
- **Lot 2** Réseaux et ouvrages hydrauliques : SADE
- **Lot 3** Fourniture d'une borne de pompage des eaux de fond de cales des navires : SOC
- **Lot 4** Equipement du point propre portuaire : TAM et SERV ENVIRONNEMENT
- **Lot 5** Clôtures et petit bâti : C'CLOT
- **Lot 6** Abattage de végétation : OBOUSSIER
- **Lot 7** Fourniture d'une filière de traitement des eaux : SERV ENVIRONNEMENT

Planning prévisionnel des travaux :

- Du 1^{er} au 12 février** : 1^{re} partie des travaux de voirie et de réseaux et ouvrages hydrauliques.
- Du 8 au 26 février** : Réalisation du bâti du point propre.
- Du 15 février au 1^{er} mars** : Réception et pose de la filière de traitement, et fin des travaux de voirie et de réseaux et ouvrage hydrauliques.
- Du 15 au 26 mars** : Coulage des bordures et pose des clôtures, et aménagement du point propre.
- Du 29 mars au 2 avril** : Réception du chantier.



Avec l'installation d'une station de traitement des effluents qui va permettre de réutiliser les eaux de lavage traitées en circuit fermé et la création d'un point propre spécifique, les travaux de la zone technique ont été un argument de poids pour la certification ISO 14 001.

flots d'infos

Porte-clés offert

L'équipe du Port de plaisance de l'Épervière a le plaisir d'offrir à l'ensemble de ses clients, un porte-clés en mousse à son effigie. Rendez-vous à la capitainerie pour vous le procurer !



Tête en l'air au bord de l'eau

Comme chaque année au mois de mars, la FRAPNA proposera aux enfants (scolaires et centres aérés), d'observer les oiseaux migrateurs sur le Port de l'Épervière. Et le temps d'un week-end, les 27 et 28 mars, l'opération sera étendue au grand public. Au programme : animations, expositions, mise à disposition de documentation et possibilité d'observer et d'identifier des oiseaux aux jumelles ou à la longue-vue avec des ornithologues.

En savoir plus : www.frapna.org

Embarquez dans l'histoire !

La deuxième édition des ateliers pédagogiques « Embarquez dans l'histoire » se tiendra du 5 au 9 avril à Valence, à bord de la péniche Loupika. Une plongée dans le monde médiéval, par le biais du jeu, sera proposée aux scolaires de la Région. Cette année, au-delà du temps dédié aux scolaires, l'opération s'ouvrira au grand public, afin de présenter les activités des associations du pays Valentinois qui œuvrent en direction du Rhône médiéval, le samedi 10 avril.

En savoir plus : www.embarquezdanslhistoire.eu

Fête du Nautisme

La prochaine Fête du Nautisme se déroulera les 5 et 6 juin 2010. Un rendez-vous à ne pas manquer cette année encore puisqu'il réserve depuis 10 ans, des surprises, des animations et de bons moments de convivialité à partager, sur l'eau, dans l'eau, sous l'eau, au bord de l'eau...

En savoir plus :

www.fetedunautisme.com



jeter l'ancre

Il y a même des bateaux qui naviguent...

Chacun d'entre nous a entendu parler de ces bateaux amarrés uniquement dans l'imaginaire d'individus étranges, qu'inévitablement, nous rencontrons dans tous les ports. Nous connaissons aussi ces bateaux en cours de construction ou de rénovation dont l'achèvement est toujours reporté, leur réalisation ayant laissé le capitaine exsangue, physiquement ou financièrement, voire les deux, et qui finissent à l'abandon.

Il s'en voit parfois quelques-uns qui, après des années sous le toit d'un hangar, dans le fond d'une zone technique ou d'un jardin, vont se faire caresser la coque par l'eau, le temps d'un essai de flottaison. Il arrive que l'essai soit concluant.

Vient ensuite pour le candidat à l'aventure, une autre épreuve : la confrontation du rêve et de la réalité.

Le bateau existe, il flotte, il est même, dit-on, plutôt réussi. Il ne lui reste qu'une chose à prouver, pas la moindre : NAVIGUER ! Ça, c'est une autre histoire.

Le bateau, vous le connaissez, je vous parle du San Vito. C'est un sloop de 14 m, et de 20 et quelques tonnes d'acier, de sueurs et d'astuces.

Son constructeur, c'est Henry, un gaillard qui titille le 1,90 m, ingénieux, travailleur et parfois bougon. L'homme a quitté l'Épervière une fin de nuit d'été, en creusant de la quille du San Vito, un profond sillon dans la vase. Il est descendu à Port-Saint-Louis comme tous les autres, mais il ne s'est pas arrêté là, comme beaucoup.

La Ciotat - Dakar

Il a engagé son voilier dans un autre projet fou : CIOTAT-AFRICA. Une association dont les membres souhaitent partager d'élégante et généreuse manière, leur passion de la mer en remplissant coffres et cale de leur bateau avec du matériel scolaire et médical, en direction du Sénégal.

Le 4 octobre 2009, San Vito et son équipage quittent fièrement La Ciotat, « toutes voiles dehors », selon la formule consacrée, avec 6 autres voiliers en direction du Sénégal via Les Baléares, le Maroc (ou est déchargée une partie de leur cargaison), les Canaries et le Cap Vert où les bateaux s'allègent à nouveau. Les livraisons se sont officiellement finies à Dakar, 40 jours après le départ de La Ciotat.

Et San Vito dans ce périple ?

Il a enchaîné les miles, propulsé alternativement par ses jolies voiles et par son valeureux moteur, sans incidents majeurs sauf la casse du vit de mulet en pleine nuit, un désamorçage de la pompe de refroidissement, une explosion du système de production d'eau chaude devant les yeux du cuisinier, une éjection de tangon, etc. Rien que du très banal ! Il a fait des rencontres émouvantes et répétées avec les dauphins, les poissons volants, goûté au confort des marinas après avoir bien dansé avec la houle. Il a su éviter les pirates et a joué à couvrir les membres de l'équipage de bleus impressionnants sur les jambes et les bras. Rien que du bonheur !...

Des nouvelles de l'équipage...

Vite amariné, Henry a retrouvé sur l'eau, toutes ses qualités : ingénieux, on peut même dire démerdard, avec une prédilection pour la bougonnerie ! Les membres de l'équipage n'ont pas compris que ce n'était que l'expression d'un semblant d'angoisse, exacerbé par l'insouciance régnant en maître à bord.

Aux dernières nouvelles, San Vito, Henry et Sandrine (Yves, Sébastien et Jacques ayant débarqué à Dakar), avec quelques-uns des autres bateaux et équipiers du raid descendaient la Casamance après avoir fini de vider leurs cales du matériel médical.

Pour la suite, ne vous inquiétez pas : on le saura bien vite sur les pontons !

En guise de conclusion, il ya même des bateaux qui naviguent, je vous l'assure, j'étais à bord !

Jacques Dorne
Novembre 2009



HENRY ET JACQUES À L'APPROCHE ENTRE LE CAP VERT ET LE SÉNÉGAL.



(DE G. À DR.) JACQUES, HENRY, YVES, SANDRINE ET SÉBASTIEN QUI PREND LA PHOTO : L'ÉQUIPAGE AU COMPLET.

Journal de Bord est une publication de la CCI de la Drôme
52-74 rue Barthélémy de Laffemas - 26000 Valence - Tél. : 04 75 75 70 00
www.drome.cci.fr. Directeur de la publication : Jean-Marie Busseuil.
Rédactrice en chef : Véronique Pulcherie. Rédaction, réécriture : service communication. Conception et réalisation : Atelier Graphique Florence Fauriel - Tél. : 04 75 61 24 15. Impression : Jalin (Bourg-les-Valence).
Crédits photographiques : interne, Daniel Lattard, Serge Chapuis, MJC Châteauevert, Jacques Dorne, Philippe Crozier.
Tirage à 600 exemplaires sur papier issu de forêts gérées durablement (label PEFC).



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA DRÔME



horaires d'ouvertures

Octobre à Mars :

9h-12h / 14h-18h

Avril, Mai, et Septembre :

9h-12h / 14h-19h

Juin, juillet et Août :

9h-12h / 14h-20h

La capitainerie est fermée les dimanches et jours fériés d'Octobre à Avril inclus.



grutage

Uniquement sur rendez-vous. Pensez à anticiper vos prises de rendez-vous.



carburant

Distribution en self-service pendant les horaires d'ouverture de la capitainerie.



tarifs

Disponibles sur simple demande à la Capitainerie ou consultables sur www.drome-portdeplaisance.com



coordonnées

Port de l'épervière - 26000 Valence

Tél. 04 75 81 18 93

Fax : 04 75 41 02 31

port.plaisance@drome.cci.fr

www.drome-portdeplaisance.com



l'équipe

Service Equipements de la CCI de la Drôme :

Véronique Pulchérie, Directrice

Marie-Pierre Castelas, Assistante

Tél. : 04 75 75 70 38

Fax : 04 75 75 87 04

equipements@drome.cci.fr

Capitainerie :

Dominique Grange - Daniel Cortes

Mickaël Bernard - Steve Ranc.



vignette fluviale

Retrouvez toutes les informations sur la vignette fluviale sur www.vnf.fr